

Transportes.

Cefes.....	3
Oficiales de todas armas.....	20
Marinería.....	44
Artillería.....	75
Infantería.....	102
Administración.....	20
Criados particulares.....	2
Niños cochinchinos.....	6
Total.....	317

El 29 se principió á trabajar como el día anterior, esto es, á desembarcar provisiones; pero por falta de agua en la rompiente no pudieron mandarse los primeros botes hasta las siete, que se despidió también la balsa con la máquina de agua á la espía de una ancilla detenida al intento. A las ocho las bombas no podían dominar el agua que hacia el buque, desde este momento hubo algun terror, se abandonaron los trabajos y no se pensó mas que en salvar la gente; á pesar de todo, en el desembarque hubo el orden debido, despues desembarcaron en los botes que iban llegando de la playa, primero los individuos de clase inferior, y por último, los Oficiales, Jefes y Capitan, abandonando el buque completamente hacia las nueve, que nos dirigimos á la playa. En la isla se empezó desde luego á formar tiendas con velas para el almacen, enfermería, alojamiento de Oficiales y gentes; se vió con dolor que se habia salvado bastante cantidad de viveres, pero muy poca agua, habiendo solo para cinco ó seis dias por falta de existencia á bordo y de bodega, pues en el buque se servia diariamente el agua producida por la máquina, la que, si bien se habia salvado, faltaba el montaje y saber si podia producir agua de nuevo. Al poco rato, esto es, á la media hora de haber abandonado el buque, se fué á pique, quedando descubierto de proa y sumergido de popa hasta la cofa de mesana. Estaban atracados á ella las felúas y un bote, los que tuvieron la precaucion de desatracarse á tiempo, y tuvieron algunos efectos. La circunstancia de venir todos los equipajes en bodega, y la abnegacion de no pensar mas que en salvar los artículos de indispensable necesidad, hizo que se perdieran todos aquellos, los libros, dinero, papeles y efectos de propiedad particular, con insignificantes escepciones de pequeños restos; pues ya por el gran número de individuos, como por la poca capacidad de los botes, que no permitia cargar de mucha gente por causa de la rompiente: los individuos por sí tampoco pudieron salvar nada.

Una vez en la playa, recogidos los efectos salvados y hechas las primeras tiendas, se dió algun descanso; la fuerza del calor, por la refraccion del sol en la arena, nos dió una sed abrasadora, y la gente hizo varios agujeros en diversos puntos de la playa en busca de agua; en unos de los pozos se encontró, pero muy salobre, de lo que todos nos vimos obligados á beber. A las cuatro se dió por racion de aquel día una galleta para cada cuatro hombres y medio litro de agua; por la noche se establecieron centinelas y se retiró la gente á descansar; hubo el sentimiento de que falleciera un soldado ya enfermo.

El 30, desde el amanecer, se principieron los trabajos; se concluyó de montar la máquina del agua, y puesta en accion, se vió que producía un resultado satisfactorio, lo que alivió mucho nuestra situacion. Se destinó una seccion á pescar, otra para recoger leña, y los demás en recoger y arreglar los efectos salvados. Por la mañana me llamaron el Capitan y el Coronel, y me preguntaron de nuevo si me decidia á ir con la felúa á Saigong; le contesté que lo mismo antes que ahora estaba dispuesto á lo que me pidiesen, á quedarme en la playa, á ir á Saigong, y en fin á todo lo que determinasen, pues en ningun caso queria que sospechasen en mi interés personal de ningun género, sino una abnegacion completa para la salvacion general. En el acto me suplicaron que me preparase para el viaje y que me facilitarían todo lo necesario con arreglo á las circunstancias.

El desaliento de los naufragos en la playa era terrible, pues todo cuanto haciamos sólo conducia á prolongar mas nuestra agonía; conocian la falta de una medida atrevida y salvadora que infundiera siquiera una esperanza de salvacion; sentian que se hubiese perdido tanto tiempo sin mandar un aviso, porque ya todos comprendian que no habia otro remedio de salir de aquella horrible situacion.

En el momento me puse en accion para preparar la felúa. Esta no salvó del naufragio mas que 20 remos, una ancla con cadenas, el palo trinquete y la vela, que se hallaba en estado de esclusion. De los restos de *L'Europe* me facilitaron un botalon de foque, un palo mayor hecho en la playa, un foque, una mayor triangular envejada al mismo palo, que no llegaba ni á una mitad de la que correspondia á la felúa; una aguja de bitácora, otra de marear y una pieza de jarcia de dos y medias pulgadas. De viveres me dieron dos sacos de galleta, dos barrilones de agua, ocho latas de carne y un barrilito de agurdiense. Todos los preparativos se concluyeron ya de

noche por falta de marea habia que esperar para salir el día siguiente. Como se vé, las condiciones de la felúa eran muy pobres, sobre todo de velas y de timon; la única vela hábil, esto es, el trinquete estaba en mal estado á pesar de haberlo compuesto con muchos remiendos, y el timon solo tenia el macho de abajo, pues arriba le faltaba macho y hembra, y habia que salir así porque las circunstancias no permitian otra cosa.

(Continuara.)

AVISOS.

Interesante.

En la Secretaria del Superior Gobierno se halla una carta dirigida á D. Francisco Perez natural de Litugo obispado de Tarazona en la provincia de Aragon, y se anuncia en este periódico para que llegando á noticia del interesado que reside en esta Isla, acuda por sí ó por encargado á recibir dicha carta.

Aviso al público.

Se vende la casa de alto sita en la calle de O'Donnell núm. 6 Plaza de Santiago. El que interese comprarla puede verse con su dueño que la habita.

¡Ojo al anuncio!!

Se acaban de recibir 1.200 pañuelos de Nipe muy finos para la mano y se expenden á la carrera á 4 reales uno y 6 pesos la docena Establecimiento de Gordils hermanos. Tambien ha llegado de Nueva-York una partida de agua de la Florida y de la Reyna y se recomienda por ser legitima y muy superior de tallándose á 4 reales botella y á 5 \$ caja.

En la villa de Arecibo ha sido robado un caballo de la propiedad de D. Felipe Toste de las señales siguientes Negro sebruno de 6 á 6½ cuartas de alzada, tres patas blanca y la una derecha de alante negra, un lucero en la frente y el hocico blanco, crin abultada, cola tambien abultada, paso corto, paso corto de banado, el largo tranqueado, de mucho brio y se espanta; fue desaparecido de la Estancia de Manuel Candelaria barrio de Hato-abajo el 26 de Febrero en la noche, la persona que diere noticia de su paradero ó lo entregue á su dueño será gratificado.

Depósito de maderas.

En el almacen del que suscribe en la marina se está depositando un cargamento de pichipen acabado de segar, compuesto de tablas, tablones y cuarterones de todas dimensiones y de superior calidad.

Se encuentra tambien en dicho almacen, tablancillos de pichipen machiembrosos para pisos, tablas y tablones de pino blanco y tejamaní de todas clases. Puerto-Rico Febrero 8 de 1861 — José R. de Goenaga. 12

Dinero á la gruesa ó Riesgo MARITIMO.

El que suscribe capitan de la Fragata Española Catalina surta en este puerto de arribada en la navegacion que hacia con carga de algodón desde el puerto de Nueva-Orleans, al de Barcelona en España: autorizado por el Real Tribunal de Comercio de esta plaza en auto de dos del corriente para tomar á la buenaventura ó Riesgo Maritimo sobre casco, quilla, y aparejos de dicho buque la cantidad suficiente para su reparacion y rehabilitacion, invita á las personas que quieran hacer dicho préstamo para que le presenten sus proposiciones en todo el día de diez y seis del corriente en la casa á que se halla consignada Sres. Sobrinos de Ezquiaga. Puerto-Rico 8 de Abril de 1861. — Joaquín Puig

Quien quisiere comprar el retrato de S. M. la Reina Nuestra Señora, que fué premiado en la esposicion del año próximo pasado y rifado á beneficio de la casa de niñas de San Ildefonso, acuda á Don José Solves, calle de San Francisco, en la *Mitolana*.

UN BUEN NEGOCIO VENGAN Y VERAN.

Calle de la Luna núm. 50, piso principal se venden las muestras de una partida de pinturas en lienzo y al óleo, que se realizan en partida ó en parte á unos precios desconocidos hasta el día en baratura.

Estas pinturas son obras de diferentes artistas Europeos que las enviaron de regalo á un instituto de Beneficencia en Roma, y para beneficiarlo mas resolvieron mandarlas realizar en las Américas.

Puerto-Rico, Marzo 18 de 1861. — *Delfino Giuseppe*, Comisionado. 2

Imprenta y Librería de Acosta.

A los padres de familia y Profesores de Instruccion primaria.

EL CATECISMO HISTORICO DE FLEURY,

se ha vendido siempre á 3 y aun á 4 reales el ejemplar: hoy se acaba de reimprimir esmeradamente y se vende al infimo precio de 2 reales ejemplar elegantemente encuadernado á la holandesa.

Tomando por docenas y pagando al contado se harán las rebajas siguientes:

Por una docena se dará un ejemplar gratis.
Id. dos id. id. tres id. id.
Id. tres id. id. cinco id. id.

De ahí en adelante la rebaja será convencional.

TIPOS.

En la fundicion titulada "fundicion de tipos de Bruce, Nueva York," hallaran los impresores toda clase de tipos y materiales de imprenta, desde el mas pequeño punzon hasta la máquina de cilindro de mayor tamaño.

Se enviará por el correo, á los que lo soliciten, un pequeño libro de muestras de tipos, y ademas otro libro, tambien de muestras, publicado en Enero de 1861, y que contiene gran número de artículos nuevos, los precios de toda clase de materiales de imprenta, y el valor mínimo de la cantidad mas pequeña que se vende de tipos de fantasia.

Se provee de acentos, de todas clases, para componer en español, y de los cuales se enviará la cantidad necesaria para cada fundicion. Todos los tipos fundidos por mí llevarán impresa, en el papel en que van empacuetados, la marca de mi fundicion, y los que no la lleven no son fundidos por mí.

A los impresores que me dirijan directamente sus órdenes les haré un descuento de 10 por 100, con tal que acompañen á sus pedidos una libranza por el valor de los mismos.

A los directores de periódicos, tanto de la América del Norte como del Sur, donde se hable el idioma español, que copien integro este anuncio tres veces en todo el curso del año 1861, y me envíen una copia del periódico que lo contenga, se le abonará el importe de su insercion si mandan alguna orden á mi fundicion, cuyo total represente cinco veces el importe del anuncio.

Las cartas y pedidos pueden dirigirse en español á *George Bruce*.

Fundidor de tipos, núm. 13 Chambers street.—Nueva York. 5.

REAL CEDULA

de 30 de Enero de 1855.

SOBRE ADMINISTRACION DE JUSTICIA.

Con un apéndice que contiene las Reales órdenes de 30 de Noviembre de 1858, 25 de Abril y 28 de Julio de 1860 aclaratorias de la misma.—De venta en la Imprenta y Librería de Acosta.

IMPRENTA DEL GOBIERNO.